



Horton Automatics

Analisis de Fallas
&
Modos de Solución





Seguridad



 **WARNING**

“No hay trabajo tan importante ni servicio tan urgente que no puedas tomarte el tiempo para realizarlo seguramente ”

 **CAUTION**

 **DANGER**



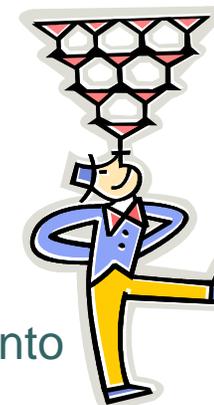
Concepto Puerta Automatica

**Horton Automatics
considera**

- *Ingeniería*
- *Materiales*
- *Mano de obra*
- *Distribuidor*
- *Propietario*



1960 - Lew Hewitt reviews a shipping order in Horton's first shipping department.



Equilibrio del conjunto



¿Uno solo ?

Horton Automatics USA



50 años de presencia y experiencia

Tecnología

750 empleados

Horton Automatics
México



● ● ● | Nuestros Sentidos para evaluar

Usemos nuestros sentidos:

- Escuchar
- Tacto
- Vista
- Olfato
- Ventaja → Las puertas no se degustan



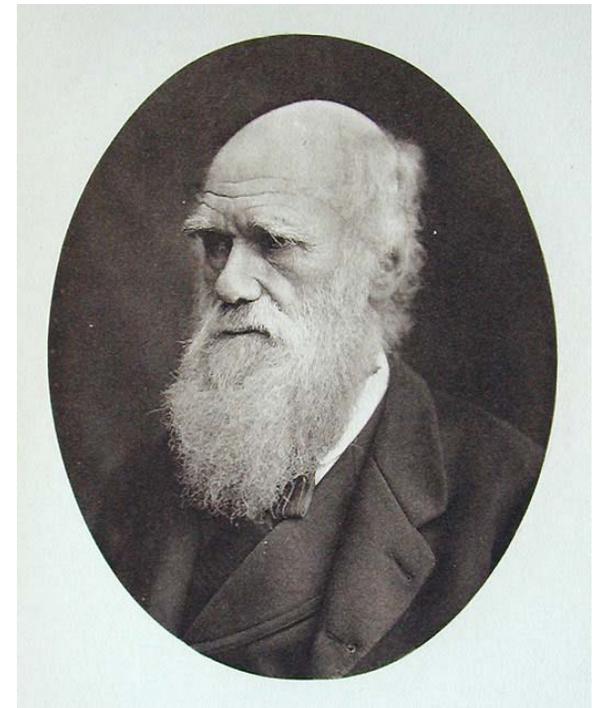


Clasificación Global de Fallas

o **Fallas Inciales**

o **Fallas por uso normal**

o **Fallas tardías o por el cúmulo de edad**



Fallas iniciales



- Puede presentarse una falla en el arranque del equipo. El proveedor acepta el fallo, lo evalúa y lo corrige dentro del período de garantía para brindarle confianza al cliente. Es importante para el proveedor obtener la máxima información de esa circunstancia para hacer las correcciones necesarias y eliminar ese fallo.
- Se considera que ocurren al principio de la vida útil y constituyen un porcentaje pequeño del total de fallas. Pueden ser causadas por problemas de materiales, por diseño o montaje.



Fallas por uso



- **Son las fallas que presentan mayor frecuencia durante la vida útil. Son ocasionadas por las condiciones de operación y se presentan más lentamente que las anteriores (desgaste por suciedad en el riel , cambios climáticos sobre los rodamientos de la hoja, golpe de leva en el micro, etc.).**



Fallas tardías



- Representan una pequeña fracción de las fallas totales, aparecen en forma lenta y ocurren en la etapa final de la vida del bien (envejecimiento de la aislación del motor eléctrico, pérdida de potencia en un sensor infrarojo, resequedad de empaque etc).



Tipos de Mantenimiento

- Clase “A” : “Accesible”
- Clase “B” : “Breve-entivo”
- Clase “C” : “Curativo”

A B C



Clase A : “Accesible”

- **Para que el propietario / encargado mantenimiento proceda :**
- **En este tipo de mantenimiento se responsabiliza a los indicados como el primer nivel de mantenimiento en funciones básicas .**
- **Es trabajo del Jefe del Departamento de Mantenimiento delimitar hasta dónde se debe formar y orientar al personal, para que las intervenciones efectuadas por ellos sean eficaces.**



Clase B : “Breve-entivo”

- **Es aquel que se ocupa de la reparación una vez que se ha producido el fallo y el paro súbito de la puerta o equipo.**
- **“Breve-entivo o paliativo de campo (de arreglo ahí)**
- **Éste se encarga de la reposición con o sin la refacción apropiada para reestablecer el funcionamiento, aunque no quede eliminada la fuente que provocó la falla.**



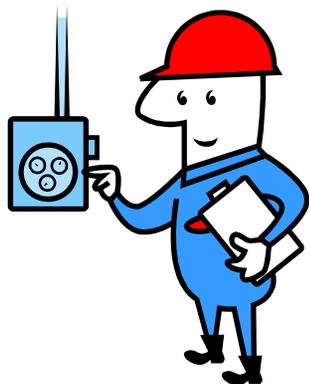
Clase C : “Curativo”

- **Este se encarga de la reparación propiamente pero eliminando las causas que han producido la falla.**
- **Al realizar este nivel suceden las cosas correctas. Disponer de la refacción en almacén, el conocimiento y la actitud de solucionar el fallo que se presentó.**

¿Dónde comienzan?

Eléctrico

- Voltaje
- Fusibles
- Interruptor Encendido
- Sensores
- Circuito
- Micros
- Interruptores magnéticos
- Motor
- Cableados



Mecánico

- Tornillos
- Escuadra
- Oprecable
- Guías de piso
- Guía del riel
- Postas de detención
- Cerraduras
- Grapas de traslape
- Pernos guía
- Baleros
- Grasa



Acciones Preventivas



- **Diaria**

Revisión de Seguridad - operación apropiada y segura

- **Semanal**

Guías piso limpias



- **Mensual**

Limpieza riel de carretillas

Inspección visual a los componentes – desempeño

Acercamiento a: Motor base firme, nudo-cople, balero pared,

Flecha, soporte final, cubo impulsor , micros y cables

Cable acero y sus opresores “ oprecables” poleas,



- **Anualmente**

Atención del proveedor obligatoria.



Usar sentido común de lo visto aquí



¿Preguntas?



Regresamos mañana a las 10:10